

Raid 4x4

MAHINDRA "SCORPIO" 2.5 4x4 CRDe

Un indio construido con la sabiduría de un gurú



Lo mejor: solidez - tren de rodaje - motor



Modelo Scorpio 2.5 4x4 CRDe
MarcaMahindra
ConstructorMahindra
País de origen.....India
Distribuidor.....Fortaleza S.A.
Garantía 2 años/50.000 km
Precio \$ 10.990.000

Después del lanzamiento en Chile de la pickup Mahindra, en el año 2007, ahora la empresa Fortaleza S.A., del Grupo Gildemeister, ha presentado el Suv "Scorpio" 4x4. Su figura es bastante distinta a la de los otros Suv que se comercializan en nuestro mercado, y nos percatamos de esto, no sólo al examinarlo atentamente, sino que también por la gente que se daba vuelta a mirarlo cuando realizábamos la prueba. Y, además, desde los otros autos que nos rodeaban, observaban este coche y nos hacían una señal con el pulgar en alto.

No hay duda de que el "Scorpio" ha gustado. La línea robusta, musculosa y agresiva ofrece una sensación de solidez que no sólo es apariencia sino también sustancia. Al golpearlo en cualquier punto con los nudillos, se siente la presencia de una carrocería dura, donde no hay ahorro de material laminado; igualmente sucede con los corpulentos y envolventes parachoques. Es un coche en que las dos toneladas se ven y se sienten.

El Mahindra "Scorpio" es muy similar a un todoterreno espartano, anguloso, más bien

corto (4320 mm) y bastante alto (1916 mm), y no castiga en absoluto su habitabilidad para ocho personas. Aunque destaquemos sus características de todoterreno, digamos de inmediato que en carretera se comporta muy bien; las suspensiones y la agilidad del motor proporcionan un andar suave y elástico. Un coche, por lo tanto, adecuado a cubrir grandes distancias en autopista, con un considerable confort.

La marca Mahindra no es novata en el rubro de los 4x4, y debiendo afrontar las grandes extensiones de la India, con situaciones muchas veces adversas, su experiencia es muy vasta. Pensando precisamente en esas situaciones especiales del terreno, llevamos al "Scorpio" fuera de carretera, donde le tomamos verdaderamente gusto al coche por la potencia que ofrece su motor de 260 Nm de torque y por la desenvoltura sorprendente para superar obstáculos difíciles y preocupantes a la vista. El coche se mueve sobre un tren de rodamiento bien afinado y estable, que infunde tranquilidad al piloto. La dirección acompaña con mucha precisión la voluntad del conductor, pudiendo zigzaguear en

Raid 4x4



EQUIPAMIENTO

- Aire acondicionado
- Alarma con inmovilizador
- Alzavidrios eléctricos
- Apoyabrazos delantero
- Apoyabrazos central trasero
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Neblineros delanteros y traseros
- Pisaderas laterales de aluminio
- Radio AM/FM con CD, MP3, lector USB, tarjeta SD
- Salidas de aire traseras
- Sistema retardado de luces "Follow Me"
- Spoiler trasero
- Toma de corriente 12 volt delantera y trasera
- Volante regulable en altura
- Bloqueo de puertas para niños
- Lámina antiflama en motor

lugares muy accidentados, abordando subidas y bajadas de gran inclinación.

El motor es un turbodiesel intercooler de 2498 cc a muy bajas revoluciones (3800 rpm) y encuentra su par motor apenas a las 1800 rpm; en consecuencia, es suficiente presionar poco el acelerador para obtener su torque máximo, lo que ayuda muchísimo en off-road, porque el coche está siempre listo para solucionar cualquiera dificultad en los senderos.

El puesto de manejo muy alto permite una buena visibilidad y, además, el conductor cuenta con espejos retrovisores grandes. Los comandos están dispuestos en forma bastante funcional y nos ha gustado la forma de los elementos de lectura, de dibujo ovalado y bien legibles. La plancha maciza se siente en la zona frontal como un elemento de protección.

Naturalmente que las terminaciones no son como las de los Suv que provienen de industrias más sofisticadas de Japón o Estados Unidos, pero son muy aceptables, lo que demuestra que Mahindra está en un nivel de producción bastante avanzado.

Podemos concluir, entonces, que el "Scorpio" es un Suv diferente a lo usual en este segmento, y que se destaca y gusta en muchos aspectos.

CARACTERISTICAS TECNICAS

MOTOR: anterior transversal - 4 cilindros en línea DOHC - 8 válvulas - cilindrada 2498 cc - potencia máxima 113 HP/3800 rpm - par motor máximo 260 Nm/1800 rpm - diámetro y carrera 94 x 90 mm - alimentación por inyección Bosch CRDe Turbo Intercooler.

TRANSMISION: tracción 4x4 Borg Warner con conexión electrónica - caja de cambios mecánica de cinco velocidades - llantas de aleación - neumáticos 235/70 R16.

TIPO/ESTRUCTURA: Suv dos volúmenes, 5 puertas, ocho plazas - suspensión delantera independiente con barra de torsión, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora - suspensión trasera multilink con 5 puntos de anclaje, resorte helicoidal - frenos delanteros a discos ventilados, traseros de tambor - dirección servoasistida.

DIMENSIONES/CAPACIDADES: longitud total 4320 mm - ancho total 1775 mm - altura total 1916 mm - distancia entre ejes 2680 mm - altura mínima del suelo 180 mm - peso en orden de marcha 1.965 kg - estanque combustible 56 lt

