

Motores



El auto de mayor precio: Ferrari F430 F1

La firma italiana regresó al Salón de Santiago y lo hizo en grande, pues su único modelo en exhibición, el F430 F1, es el más caro de la muestra: US\$ 250.000, unos 167 millones de pesos. Por si fuese poco, a un costado del Cavallino Rampante se encuentra el Maserati Gran Turismo S, coche que tiene un precio de US\$ 200.000, cerca de 134 millones de pesos.



El auto más ecológico: Mitsubishi i-MiEV

En una muestra donde los vehículos respetuosos del medioambiente fueron escasos, destacó la presencia del Mitsubishi i-MiEV, un auto eléctrico que tiene emisiones cero. En Japón es utilizado por la policía local. Otros modelos "verdes" presentes en Espacio Riesco son el Chery AS Híbrido, los Chevrolet Tahoe y Malibú Hybrid, y el Honda Civic Hybrid.



El vehículo más grande: Ford F-150

Es el modelo más exitoso de Ford, que llega en una nueva generación, más grande y equipada. La nueva F-150 mide 5.890 mm de largo, transformándose en el vehículo más grande de los expuestos en Espacio Riesco. Le siguió a corta distancia otro producto netamente estadounidense, la Toyota Tundra, camioneta que ofrece 5.810 mm de largo.

El más original: Fiat 500

La firma italiana revivió un mito y lo exhibió en Espacio Riesco con una propuesta llamativa, pues junto al nuevo 500 exhibió la versión original del Cinquecento, descubierto tras una búsqueda de varios meses. Como estaba muy deteriorado, se arregló toda la carrocería.



Los Top 10

Los números insuperables que dejará el Salón 2008

La mayor muestra vehicular de nuestro país cierra mañana sus puertas, dejando una serie de hitos que serán recordados por largo tiempo, como la cantidad de firmas presentes, los cerca de 500 autos en exhibición y el centenar de novedades.

En el recuento, vale destacar aquellos modelos que, por diferentes razones, son los mayores de su tipo, ya sea por aceleración, potencia, precio o tamaño. Y tampoco debían quedar fuera quienes apostaron por la originalidad y la exclusividad.

X Salón de Santiago



El stand más amplio: General Motors

Chevrolet se ganó varios premios, pues al galardón que recibió el Vectra como el Auto del Salón, se agrega que es la marca que dispone del stand más grande (1.800 metros cuadrados) y el que tiene la pantalla con mayor superficie (42 metros cuadrados). Este espacio fue llenado con 21 modelos, siendo la firma con más autos. Y eso que no estuvieron Cadillac ni Hummer.



El modelo más polifuncional: Mahindra PiKUp

La firma india Mahindra hizo su debut en el Salón de Santiago, demostrando que su PiKUp ofrece variadas alternativas de uso, ya que puede utilizarse como una tradicional camioneta de carga, o bien es capaz de transformarse en una ambulancia 4x4 para zonas rurales, o en una opción para las mineras. Por si fuese poco, existe una última alternativa para correr en el desierto.



4

AUTOS HÍBRIDOS
se encuentran en
Espacio Riesco:
Honda Civic, Chery
A5 y los Chevrolet
Tahoe y Malibú.



El auto más exclusivo: Volkswagen Beetle Hot Wheels

La marca alemana trajo al Salón un Volkswagen Beetle Hot Wheels, una edición limitada de sólo 240 unidades a nivel mundial, que fue concebida para conmemorar los 40 años de la empresa especialista en miniaturas y los 10 años del Beetle en México. La unidad de Espacio Riesco luce la inscripción número 218 y se vende por algo más de 15 millones de pesos.

5

SUPERDEPORTIVOS
hay en el Salón: Audi
R8, Ferrari F430,
Corvette Z06, Dodge
Viper y Mercedes
Benz SL63 AMG.



El evento más aplaudido: exhibición de Chris Pfeiffer

Los eventos paralelos fueron uno de los puntos más bajos del Salón, pues pese a la presencia de los atractivos Dodge Nascar, parecían dos toros de lidia encerrados en un corral pequeño, sin espacio para correr. Y a eso se agregó inexplicablemente suspensión del drifting, menos mal que por Chile pasó Chris Pfeiffer, un motociclista increíble e imperdible, por si vuelve.



5

CONCEPTUALES
Chery, Great Wall,
Mitsubishi y Peugeot
(2) lucieron en sus
muestras un prototipo.

El auto más rápido: Chevrolet Corvette Z06

Aunque su presencia no es nueva en el Salón de Santiago, el superdeportivo de la firma americana volvió a quedarse con el título del coche más veloz de la muestra, debido a que es capaz de ir de 0 a 100 km/h en sólo 3,6 segundos. Con una cifra casi idéntica, pero con más caballos de fuerza, le secundaron el Dodge Viper SRT10 y el Ferrari F430 FL.